

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации** диссертации Горбунова Владимира Павловича «**МЕТОД ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С БОРТОВЫМ ЦИФРОВЫМ КОМПЛЕКСОМ В УСЛОВИЯХ ЭКСТРЕМАЛЬНО НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР**», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта».

Развитие полярных регионов Российской Федерации, в том числе Арктики, Дальнего Востока и Крайнего севера требует бесперебойного авиационного обеспечения материковых и островных территорий РФ.

Стратегическое развитие Арктической зоны Российской Федерации, требует эксплуатации авиационной техники и авиатранспортной сети в труднодоступных и отдалённых полярных регионах в условиях жестких инфраструктурно-климатических ограничений и экстремально низких температур.

В утверждённой 20 февраля 2013 года Президентом Российской Федерации В.В. Путиным «Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года» отмечено, что в сфере науки и технологий отмечается дефицит самолетов и технологических возможностей по изучению, освоению и использованию арктических пространств и ресурсов, недостаточная готовность к переходу на инновационный путь развития Арктической зоны Российской Федерации (п.4).

Актуальность диссертационной работы Горбунова В.П. подтверждается необходимостью проектирования и осуществления круглогодичной эксплуатации самолетов с целью поддержки и развития авиационной мобильности российской Арктической зоны РФ, в которой расположены полезные ресурсы, узлы логистики и инфраструктурные объекты, которые открывают стратегические перспективы для экономики полярных регионов.

Необходимость актуализации и разработки новых методов эксплуатации авиационной техники крайне важно для развития Арктической зоны Российской Федерации, в том числе из-за необходимости поддержания летной годности в экстремальных условиях полярных регионов, списания и старения парка полярной авиации в 1970-2000 годах.

Диссертационная работа Горбунова В.П. вносит существенный вклад в создание научно-методического обеспечения формирования облика и поддержания летной годности самолетов арктического базирования для освоения полярных регионов. В качестве замечаний следует отметить:

1. Инфраструктурно – климатические модели базирования требуют уточнения, так как они определяются динамикой изменения климата и оперативными задачами на эксплуатацию.
2. Не учтены термины и определения описанные в предварительной национального стандарта «Проведение исследований в полярных регионах. Общие положения. Словарь терминов и определений».
3. В автореферате не описана возможность применения данного «метода

тепловой компенсации» в полярных регионах Арктики во время «полярной ночи» и «полярного дня».

4. Необходимо дать рекомендации для поддержания летной годности самолетов полярного базирования в Арктике и Антарктике.
5. Не даны рекомендации по применению данного «метода тепловой компенсации» для поддержания летной годности для существующей и разрабатываемой отечественной авиационной техники в полярных регионах.

Однако, эти замечания ни в коей мере не снижает ценности работы и могут служить рекомендацией для учета в последующих работах.

Результаты работы Горбунова В.П. будут рассмотрены членами Технического комитета №187 «Проведение исследований в полярных регионах» Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии и учтены при разработке в 2018-2020 гг. национальных и межгосударственных стандартов для полярных регионов, в том числе: ГОСТ Р Проведение исследований в полярных регионах. Требования к авиационной технике используемой в полярных регионах; ГОСТ Р Проведение исследований в полярных регионах. Авиационная техника используемая в полярных регионах. Требования к самолетам полярного базирования; ГОСТ Р Проведение исследований в полярных регионах. Авиационная техника используемая в полярных регионах. Требования к ремонтпригодности самолетов полярного базирования; ГОСТ Р Проведение исследований в полярных регионах. Авиационная техника используемая в полярных регионах. Требования к сервису самолетов полярного базирования.

Рассмотренная диссертационная работа удовлетворяет требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Горбунов В.П, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта».

Заместитель председателя Технического комитета №187  
«Проведение исследований в полярных регионах»  
Федерального агентства по техническому  
регулированию и метрологии

Директор, кандидат технических наук  
АНО Научно-информационный центр  
«Полярная инициатива»



Н.М.Куприков

МП

Телефон рабочий: +7 (916) 943-40-93

Адрес электронной почты: info@russianpolar.ru

Почтовый адрес: 125080 РФ, г.Москва, Волоколамское шоссе д.1 стр.1