

ОТЗЫВ

научного руководителя, профессора, доктора технических наук
САМОЙЛЕНКО Василия Михайловича на диссертационную работу
Амуи Али Мохаммада на тему: «Метод восстановления работоспособности
рабочих лопаток турбины ГТД за счет применения усовершенствованного
защитного покрытия» представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного
транспорта».

Диссертационная работа Амуи Али Мохаммада выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) на весьма актуальную тему, посвященную проблеме повышения работоспособности лопаток газовых турбин авиационных ГТД.

Защитные покрытия сравнительно недолговечны, особенно на ГТД эксплуатируемых в сложных климатических условиях, поэтому проблема восстановления и модернизации применяемых покрытий на лопатках турбины весьма заинтересовала Амуи Али Мохаммада, который, будучи Директором проекта турбовинтовых двигателей Авиационного предприятия "Компания по производству турбинных двигателей" (Иран) успешно трудился над данной проблемой, а, являясь соискателем, выполнил поставленную перед ним научную задачу. В рамках работы соискатель разработал и обосновал состав суспензии для нанесения защитного покрытия из водной суспензии с протеканием экзотермической реакции, что позволило разработать технологию восстановления рабочих лопаток турбины и повысить их работоспособность. В работе использован богатый практический задел автора, полученном за время работы на авиапредприятиях по производству двигателей.

За время работы над диссертацией Амуи Али Мохаммад выполнил большой объем теоретических и экспериментальных исследований по теме диссертационной работы, овладел современными методами металлографических исследований, проявил способность самостоятельно решать научные задачи по проблеме долговечности лопаток турбины и своевременно закончил работу написанием кандидатской диссертации. В процессе выполнения исследований проявил самостоятельность и настойчивость в достижении поставленной цели, способность к научному анализу результатов исследований и практической реализации технологии восстановления рабочих лопаток ротора турбины современных двигателей. Результаты выполненной работы соответствуют целевой установке и могут успешно использоваться при производстве и ремонте лопаток турбины для решения проблемы увеличения ресурса ГТД, а также при их модернизации.

Амуи Али Мохаммад показал, что он владеет современными методами

научных исследований, хорошо разбирается в теоретических вопросах восстановления авиационной техники с помощью защитных покрытий. Его отличают высокая добросовестность, работоспособность, инициативность в поиске способов решения научных задач.

Разделы диссертации логически связаны между собой и определяют внутреннее единство и целостность работы. Каждый раздел содержит постановку определенной задачи, ее решение и обоснованные выводы.

Основные положения диссертационной работы опубликованы в 8 научных трудах, в том числе 3 статьи в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК при Минобрнауки РФ (по транспорту), а также докладывались на различных конференциях.

По научному содержанию, практической значимости, объему выполненных исследований работа Амуи Али Мохаммада отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель
профессор, доктор технических наук

В.М. Самойленко

заведующий кафедрой «Авиатопливообеспечения и ремонта ЛА»,
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Московский государственный технический университет
гражданской авиации» (МГТУ ГА), 125993, г. Москва, ГСП-3, Кронштадтский
бульвар, 20.

Тел. 8(499)459-04-71.

E-mail: v.samoilenko@mstuca.aero

Подпись доктора технических наук Самойленко В.М. заверяю
Начальник управления персоналом

А. В. Бунин

